

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-25 0313-04	Furtki drewniane obciągnięte siatką ze słupkami stalowymi - rozebranie	m <sup>2</sup>		
		2	m <sup>2</sup>	2,000	
				RAZEM	2,000
2	KNR 2-25 0315-08	Bramy wjazdowe z desek zbijanych na styk ze słupkami przybramowymi metalowymi - rozebranie	m <sup>2</sup>		
		6,3	m <sup>2</sup>	6,300	
				RAZEM	6,300
3	KNR-W 2- 25 0307-03	Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie	m <sup>2</sup>		
		91,5	m <sup>2</sup>	91,500	
				RAZEM	91,500
4	KNR 4-01 0212-02	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości ponad 15 cm	m <sup>3</sup>		
		21,4	m <sup>3</sup>	21,400	
				RAZEM	21,400
5	KNR-W 2- 02 1803-03	Ogrodzenie wysokości 2,0 m na słupkach stalowych z kształtowników o rozstawie 2,4 m obsadzonych w cokole, z wypełnieniem z paneli ogrodzeniowych/ z drutu o gr. 5 mm/	m		
		91,5	m	91,500	
				RAZEM	91,500
6	KNR 2-25 0314-01	Bramy wjazdowe z desek obciągniętych siatką ze słupkami przybramowymi drewnianymi - budowa, analogia brama wjazdowa stalowa, przejezdna z wypełnieniem panelowym /bez automatyki /	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
7	KNR 2-23 0402-04	Furtka o wym. 100x200 cm z boku przęsła ogrodzenia kortów tenisowych- analogia furtka metalowa z wypełnieniem panelowym 100x180 cm, ze słupkami, kompletna	szt.		
		1,0	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
8	KNR 2-02 1801-02	Cokoły betonowe 0,2x0,3 m z fundamentami 0,2x0,8 m- analogia ustawienie cokołów prefabrykowanych	m		
		91,5	m	91,500	
				RAZEM	91,500
9	NNRNKB 231 0511- 03	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 i 8 cm - 21-50 elementów/m2- analogia przełożenie kostki na wjeździe na teren szkoły	m <sup>2</sup>		
		13	m <sup>2</sup>	13,000	
				RAZEM	13,000
10	KNR 4-04 1101-02	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		25	m <sup>3</sup>	25,000	
				RAZEM	25,000
11	KNR 4-04 1101-05	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem ciężarowym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 25			
		25	m <sup>3</sup>	25,000	
				RAZEM	25,000